

Seat Cordoban lämmityslaitesäädinkonsolin lampun vaihto (toimii ainakin 1,9 TDI varioon vm-00)

Mikäli konsolisi näyttää tältä, ja valaistus uupuu, ja mikäli otat itse vastuusi tee-se-itse ohjeen käytöstä voit jatkaa edespäin kohti valoisaan tulevaisuutta:



Työkalut:

-**NAHKAINEN** työormikas, tällä saa säätönupin poistoon pitävän otteen, eikä pihdeistä jää nahan läpi jälkeä. Kangaskin käy mutta merkkausemahdollisuus on suurempi

-siirtoleukapihdit

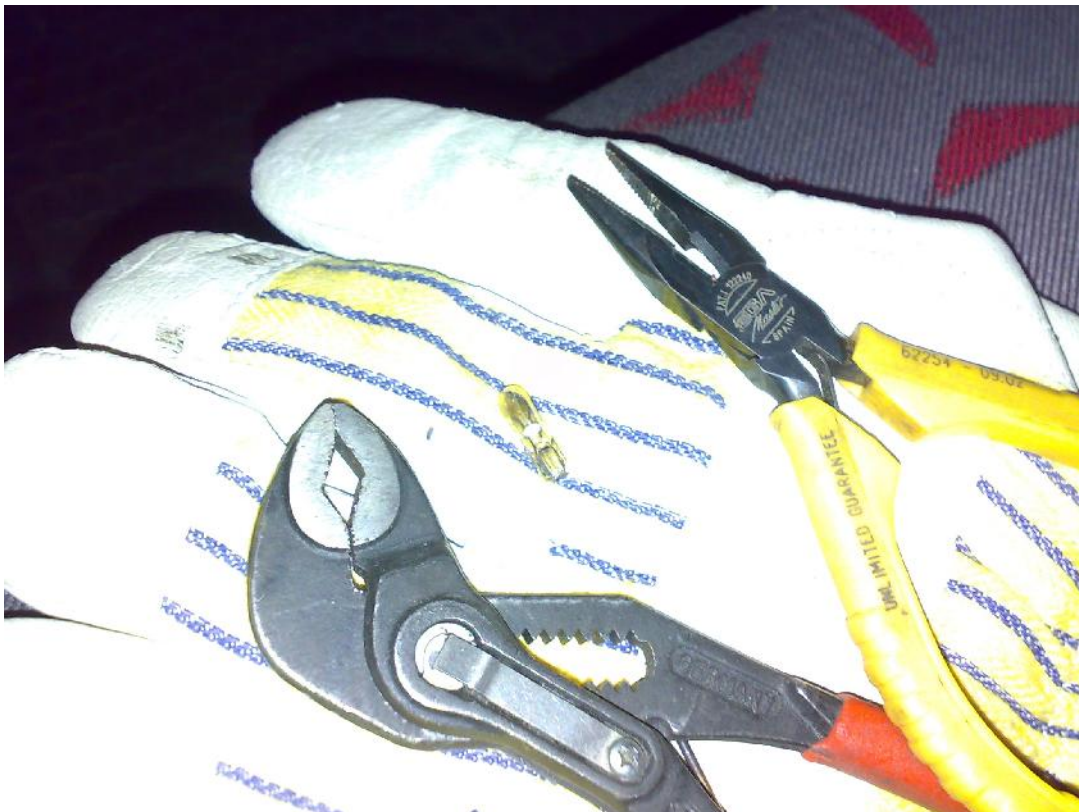
-kapeakärkiset pihdit

-1kpl 1,2W 12V mittarivalopoltin (es. OSRAM T5 1,2W 12V W2x4,6D halkaisija siis n 5mm) Orggis poltin taitaapi olla tuo 1,2W. Itse pidän mittarivalaistusta n.50% teholla ja tuolloin keskikonsolin valaistus on varsin himmeä. Omalla vastuulla sinne voi tietty tarjota vastaavanlaista 2W mallia.



-taskulamppu/työvalo

-vaihtoehtoiseen konstiin 3...5mm reijällä olevaa kumiletkua tai joustavaa putkea. Esim bensa/alipaineletku on passelia.



Vaihe1:

-pane merkille säätimen asento, jotta voit tarjota nuppia samassa asennossa kasausvaiheessa
-taita NAHKAsormikas kaksinkerroin pihtien väliin ja ota tukeva ote keskimmäisestä säätimestä. Vedä suoraan ulospäin. Nuppi irtaää kohtuullisella voimalla.



Vaihe 2:

Nupin alunen näyttää tältä. Konsolissa on **1 poltin** joka valaisee siis koko konsolin, näkyy punaisen renkaan keskellä syvennyksessä.

-Tartu kärkipihdeillä polttimen **lasikupuun** ja nitkuta edestakaisin ja samalla vedä ulospäin.

VARO ETTET PURISTA PIHDEILLÄ LIIAN LUJAA! Mikäli lasikupu rikkoontuu jää kantaosa polttimosta paikoilleen ja sen poistaminen on vaikeaa. Onnistuu kaivamalla / rikkomalla lasia, vetämällä metallilangoista yms yms, mutta ottaa oman aikansa. Lasikupu kyllä kestää yllättävän paljon puristusta. (Sinitarraa ohutta nahkaa tms improvisaatiota voi myös koittaa sulloa pihtien leukojen väliin.)

-Vaihtoehtoisena konstina voit työntää 3..5mm reijällä olevan kumiletkun/mehupillin/tms putken lampun päälle. Letkun tulee olla tiukka jotta se kiristyy lampun päälle. Sitten nitkuttaen vedet letkua ulospäin kunnes lamppu irtoaa. Tämä letku konsti on varmempi sen suhteen ettet riko lasikupua. Ongelma voi olla löytää vaan autotallin pahnoilta se passeli letkunpätkä.





Vaihe 3:

- asenna uusi poltin
- paina säädinnuppi takaisin paikoilleen oikeassa asennossa
- ja taas loistaa!

